ANDAR EN BICI



Numero 1
Testimonios Bicicleteros de Aguascalientes y otros lugares.

Léase pedaleando



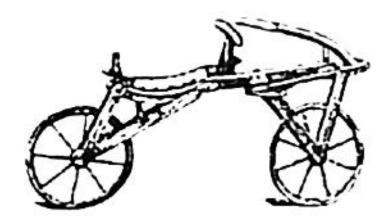
Exposicion Colectiva "Movilidad
Birrueda"
22 de Mayo 2019
Galeria de la Universidad de as
Artes
Aguascalientes, Ags, México.

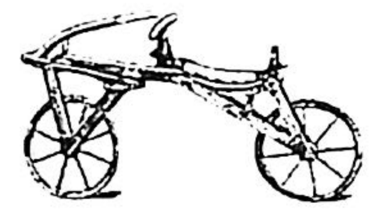
Exponen:
Sandy de Santos y Luis Magallanes



En 1817, el Alemán, Karl von Drais inventó un carruaje que no necesitaba caballo y que lo ayudó a desplazarse con rapidez. Este vehículo, conocido como "Draisine", usaba dos ruedas, era impulsado empujando el suelo con los pies y fue el primer predecesor de la bicicleta moderna.

40 años después, en 1860, se le da el nombre de "bicicleta" al vehículo de dos ruedas y dos pedales impulsado por una cadena a través de la energía humana, que puede servir como transporte para una o dos personas.





Lo que más me gusta de andar en bici es que puedes estar con tus amigos, dándose vueltas.

Juan Daniel, 14 años, Estudiante Secundaria.



Me siento muy bien, siento que se me va todo el estrés, cualquier sentimiento negativo que traigo, cuando pedaleo o sudo en la bicicleta como que lo saco todo, y siempre que llego a un lugar me siento más relajado, llego pensando un poco más positivo, más claramente

Raúl, 27 años, Artesano

Me gusta andar, sentirme feliz, levantarme y agarrar mi bicicleta, hacer mi trabajo, caminar, ver la gente, los carros y ver panorama y
aun en tiempo de fríos, el frío, en calor también y una felicidad que me da que muchos deberíamos tomar conciencia de la bicicleta por motivos de que el carro no es ejercicio ni es nada, y yo me dedico conservado precisamente por la bicicleta.

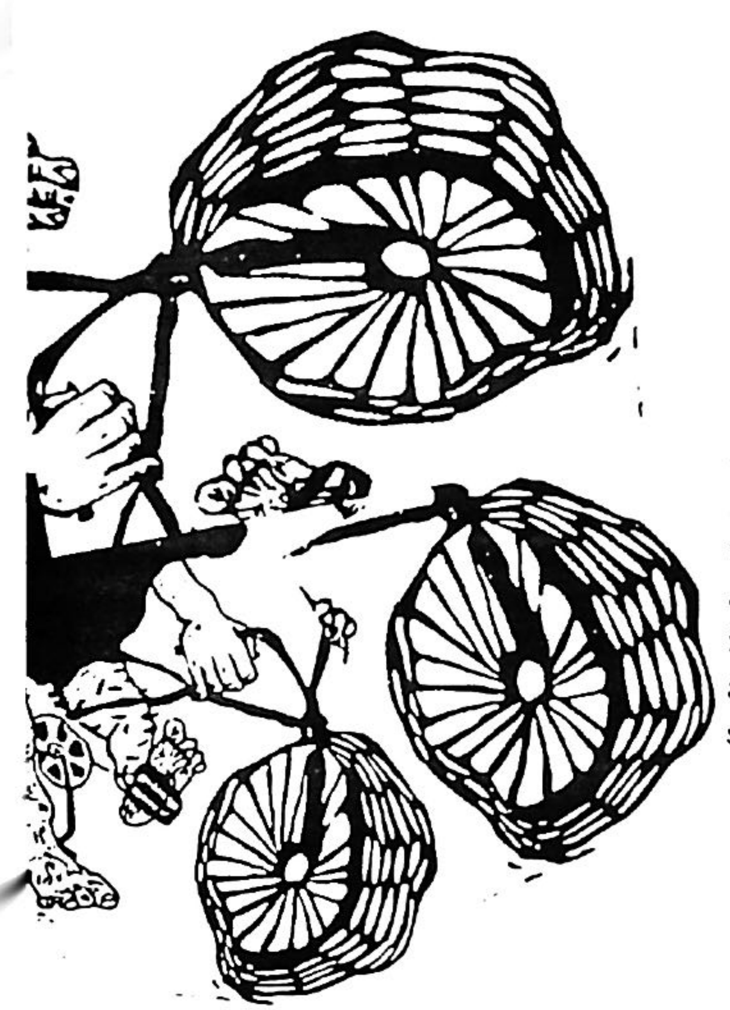
José Luis, 78 años, Jubilado Ferrocarrilero

En sí ya llevo mucho muchísimo tiempo yendo en bicicleta a todos lados, hasta cierto punto si me daban ganas de emoción, me gustaba ir rápido, entre los carriles de los automóviles, pero ya poco a poco me he moderado y he agarrado cierto ritmo en el cual voy y pretendo llegar a tiempo, tomo mis tiempos pues.

Jorge, 42 años,Maestro

Había tenido la inquietud desde la prepa, intente andar en bicicleta, y al final me resultaba aparentemente más cómodo andar en coche, mis papás, desde chavo me pasaron un Tsuru, entonces me hizo como flojo. Hace dos años empezé una relación y mi chava anda en bicicleta, entonces pues yo como que coqueteaba con la idea y me vi muy estimulado por la posibilidad, un día me cayó una lana y me compré una bicicleta, y comenzamos, un poco con la ilusión de pedalear la ciudad juntos.

Juan Vizcaino, 35 años, Maestro de artes



Yo soy ciclista la mayoría de las veces pero tampoco me voy a poner en el plan de que los automóviles tienen la culpa de los accidentes, como dicen, en todos lados hay gente de todo tipo, hay gente buena y gente mala, y me ha tocado ver ciclistas que hacen imprudencias en ciclovia, en la misma avenida, y como automovilistas también imprudentes que se pasan los altos o no respetan los señalamientos.

Carlos, 26 años, Estudiante de Teatro y Baterista

Hago de 15 a 20 minutos, Las primeras veces si da un poco de flojera porque no estás acostumbrado despertarte tan temprano y venir toda modorra en bici, pero ya conforme te vas subiendo te despejas, llegas más despierta, más feliz, y no gastas dinero.
Es como una terapia, te relajas, si vienes de mal humor en el camino se te quita, te despejas bastante por el airecito, ves a todos estresados en los coches que quieren llegar, el tráfico, y tu bien contento pasandolos, por un lado.

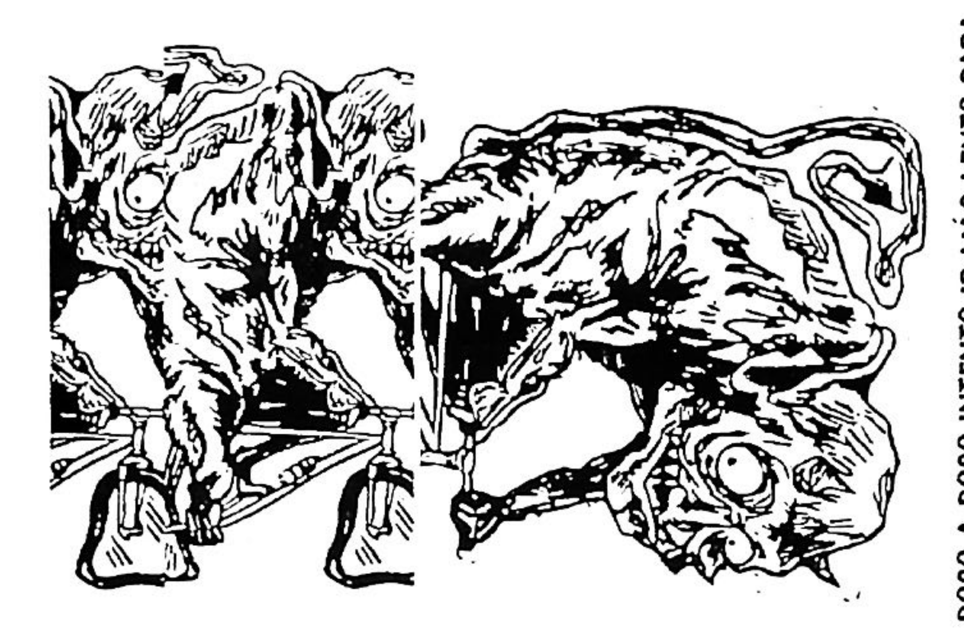
Dafne, 24 años, Estudiante de Artes Visuales

Es una satisfacción rodar en bicicleta, el sentir el aire en tu rostro, recorrer largas distancias con tu propio esfuerzo físico, la idea de lograr llegar a un sitio con la fuerza de tu cuerpo es muy gratificante.

Edwing Gamez,
26 años, repartidor

Me sorprende que la mayoria de la gente cruza sin siquiera voltear a ver ambos lados de la calle. Es increíble que en una de las ciudades más grandes de México existan éste tipo de problemas y es la que tiene más kilómetros de pistas para ciclistas.

Ricardo Martinez, 27 años, Cdmx
cocinero/ ciclista urbano



POCO A POCO INTENTO IR MÁS LENTO PARA OBSERVAR LA VARIEDAD DE COSAS QUE VOY ENCONTRANDO A MI ALREDEDOR.

REGINA, 21 AÑOS, ESTUDIANTE DE PSICOLOGIA



Se ha convertido en una terapia que relaja mi mente y que me mantiene concentrado en mis pensamientos durante un buen rato, creo que se ha vuelto para mi el momento del día en el que puedo hacer reflexión o estar "conmigo" al mismo tiempo que me mantengo en movimiento, mejora mi respiración y se vuelve un reto personal llegar más lejos o recorrer distancias más largas cada vez.

Jose Maria Ruiz Huerta/30 años/ Diseñador gráfico

Cuando regreso a mi casa disfruto mucho el camino porque no hay coches, me siento más libre, y no se de ir a lado de los camiones, o del coche, pero no, no hay educación vial.

Leslie Jasso, 19 años, estudiante

¡BICIS, BICIS, BICIS!

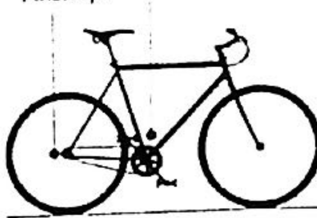
BICICLETAS DE OCIO

▶ Bicicleta Fixie



Ideal para: los que buscan una bicicleta de bajo peso.



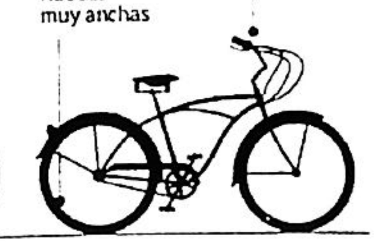


▶ Bicicleta Cruiser



Ideal para: ritmos tranquilos.





▶ Bicicleta de montaña



Ideal para: terrenos mixtos

Es la bicicleta más común

Muy versátil

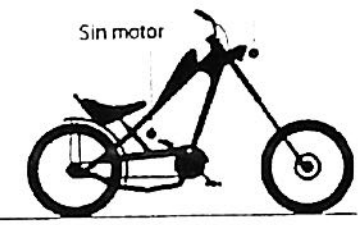


▶ Bicicleta Chopper



Ideal para: los fans de las motocicletas.

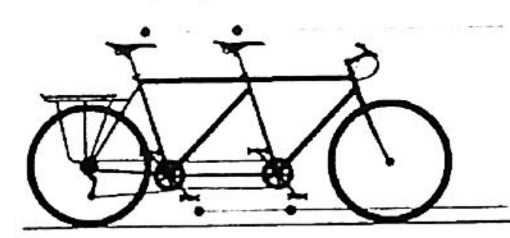
Mezcla entre moto y bicicleta



▶ Tándem



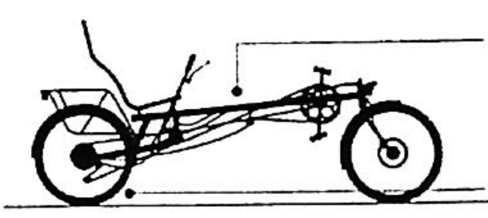
Ideal para: pedalear en compañía.



▶ Bicicleta adaptada reclinada

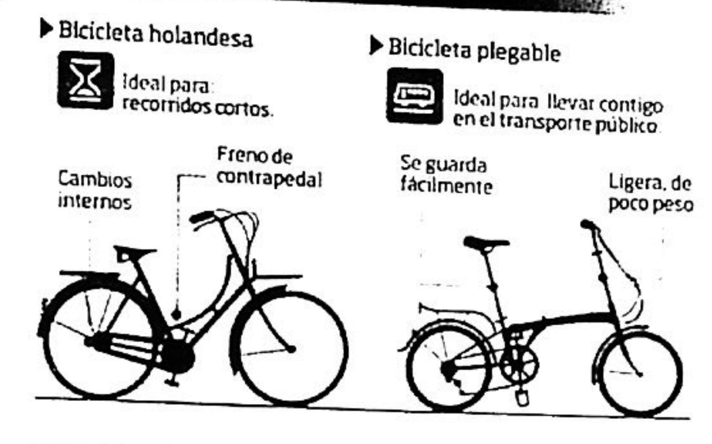


Ideal para: personas con problemas de movilidad.



¿Ya identificaste tu bici?
Escribe cual es la tuya

BICICLETAS DE USO DIARIO



▶ **Bicicleta urbana**



Ideal para: recorridos urbanos

▶ **Bicicleta de treking**



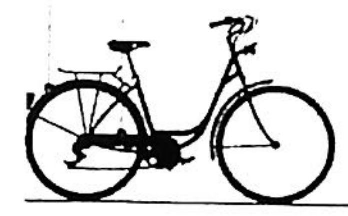
Ideal para largas distancias

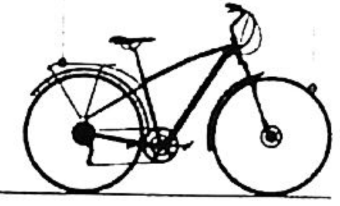
Bicicleta holandesa adaptada

Incluye guardabarros y cubrecadena

Adaptadas para llevar carga

Rueda de 700





▶ **Bicicleta eléctrica**

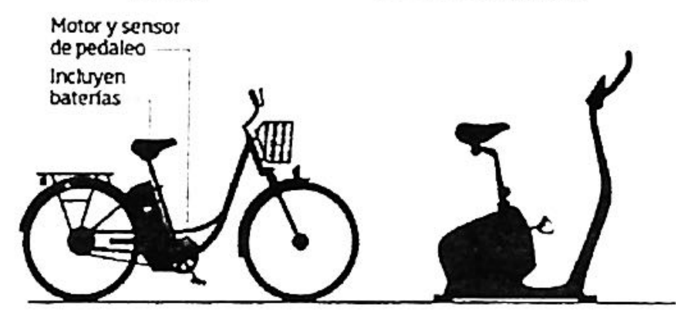


Ideal para: todo tipo de terrenos y largas distancias.

▶ **Bicicleta estática**



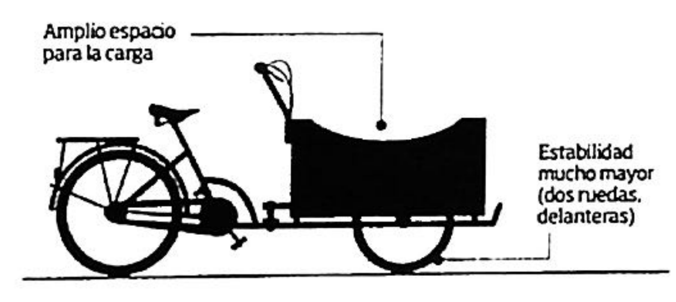
Ideal para usar en casa o en el gimnasio.



▶ **Bicicleta de carga**



Ideal para: transportar cosas en ciudad.




BICICLETAS DEPORTIVAS
Bicicleta de carretera
Ideal para: largos recorridos.
Dos platos y nueve piñones
Como la que usan los profesionales
Bicicleta Triathlon
Ideal para: rodar en solitario.
Dos platos y nueve piñones
El manillar ofrece menos resistencia al viento
Bicicleta Down Hill
Ideal para: descensos en terrenos escarpados.
Suspensión central
Resistente a los saltos
Bicicleta Cross Country
Ideal para: ir muy rápido por el campo.
Adaptadas a todos los terrenos
Muy ligeras para conseguir velocidad
Fat Bike
Ideal para: terrenos embarrados o nieve.
Ruedas muy anchas
Cubiertas preparadas para no resbalar
BMX
Ideal para: practicar acrobacias y estilo libre.
Pequeño tamaño con ruedas de 20 pulgadas
Incluyen "Pegs" o tubos de metal para acrobacias
All Mountain
Ideal para: para trayectos en montaña.
Es la modalidad más técnica de bicicleta de montaña
Se adaptan a todo tipo de terreno

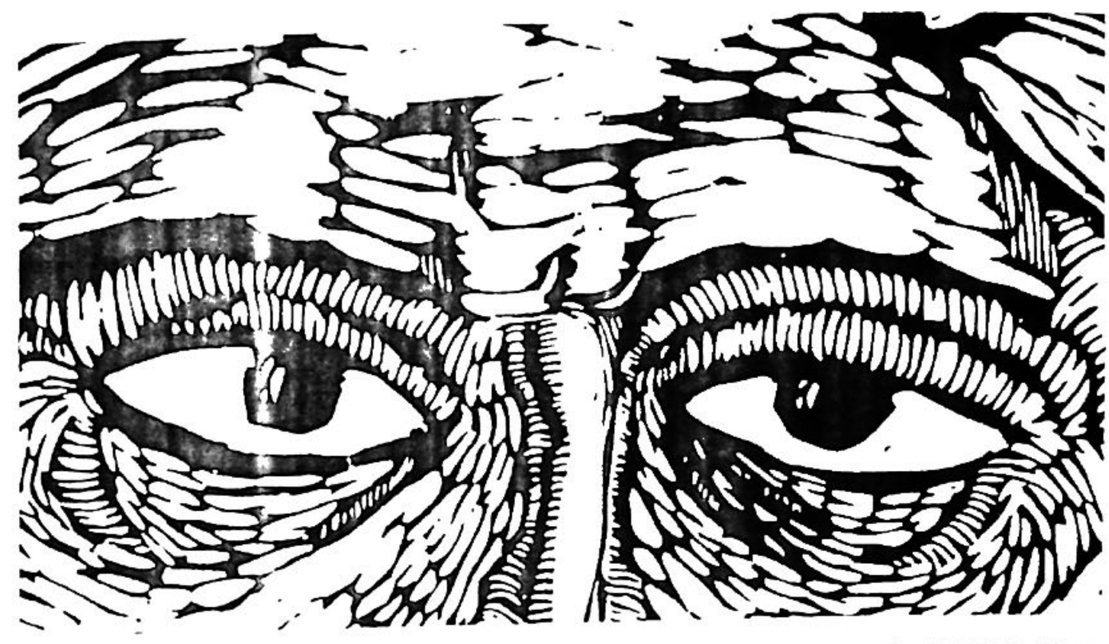
El enduro es el sentirte vivo, el enduro consta en rodar por caminos con piedras de todos los tamaños, lo divertido de esto es tanto la subida como el descenso, ya que en subida tienes que aflojar cambios y poner toda tu fuerza, condición y técnica para procurar subir sin bajar el pie, es de mucha ayuda para este tipo de caminos tener zapatillas con clip para que al pasar sobre piedras no se safe el pie del pedal o bien contar con pedales de plataforma para ir con más comodidad.

Al descender con piedras es súper técnico ya que si vas bajando a buena velocidad y caes no hay manera ni de dónde poner las manos por tanta piedra, en nuestro estado hay varios caminos de enduro pero uno de mis favoritos es el cariñan.

Para empezar, el camino tiene una inclinación bastante prolongada de piedras en el cual se junta con arena muy suelta y lo vuelve aún más técnico, al pasar ese "rompe-piernas" como le llaman muchos bikers empieza un descenso de tal vez 130 metros de largo muy inclinado y lleno de piedras lisas es decir ningún punto de esa bajada tiene piso firme.

La primera vez que lo baje primero tracé mi ruta en mi cabeza vi la mejor opción e imaginé el camino que iba a tomar, me ajuste el casco apreté mis guantes y comencé a descender poco a poco iba subiendo la adrenalina, la velocidad y los reflejos a tope hasta que una piedra estorbo en el camino y no pude evitarla a lo cual mi llanta delantera se fue directo hacia ella sin poder reaccionar la suspensión para poderla pasar, cuando supe que iba a caerme me hice bolita y cai entre piedras redondas para mi buena suerte y no de pico, abrí los ojos no sentí el dolor tan fuerte y el último trazo que me faltaba lo baje a pie para poder revisar la bicicleta y que yo no tuviera alguna herida, por ello es que la gente más experimentada en el ámbito bicicleta de montaña te dicen con sus palabras *"háganse endureros para que vuelvan a vivir"* ya que todas tus emociones y todo tu cuerpo se pone a tope para poder completar ese tipo de pistas."

Noé López, 25 años, Endurero /Trail

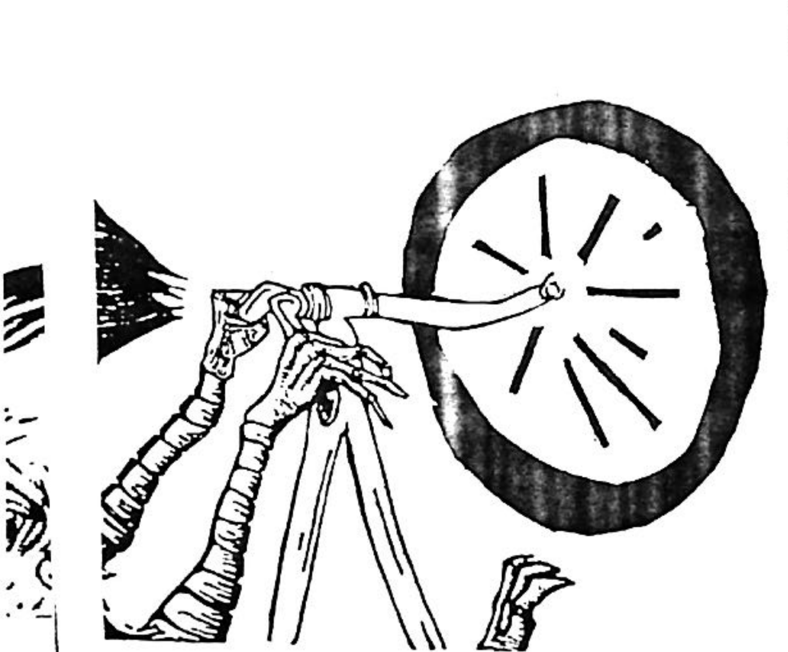


EN OCASIONES SURGEN MOLESTIAS O MALAS EXPERIENCIAS CON LOS AUTOMOVILISTAS O LOS PEATONES, COMO DISCUSIONES INNEÇESARIAS O FALTAS DE RESPETO, YO CREO QUE COMO CICLISTA UNO VA CORRIGIENDO ESTE TIPO DE ACTIVIDADES POR EL BIEN PROPIO, PUES TE DAS CUENTA QUE ES IMPORTANTE MANTENER LA PRECAUCION AL ESQUIVAR UN AUTOMÓVIL QUE SE ATRAVESÓ, QUE COMETER LA IMPRUDENCIA DE MENTARLE SU MADRE AL CONDUCTOR.

Edwing Gamez, 26·años, repartidor

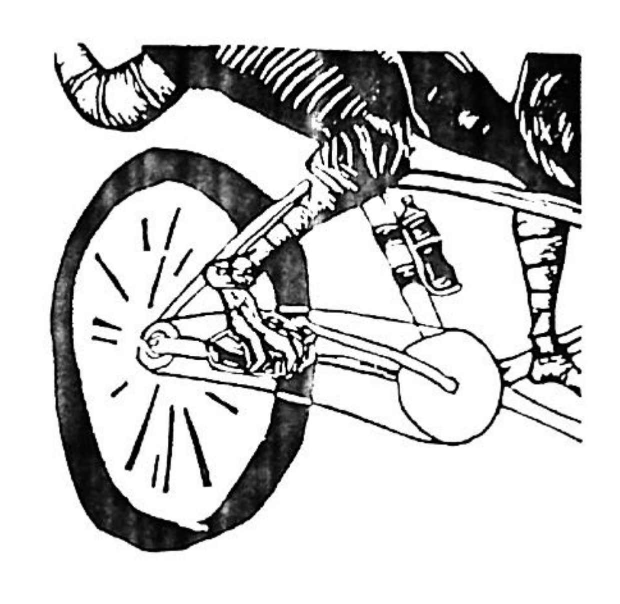
Cada vez que yo salgo a la calle y veo a personas, sobre todo a chicas en bicicleta, sí me motiva y alegra que la estén usando, porque me recuerda cómo me siento yo cuando voy en ella por la ciudad.

Regina, 21 años, Estudiante psicologia



Mis recorridos casi nunca son iguales, siempre me gusta ir por nuevas calles, como improvisar nuevos lugares, y trato de utilizar calles que no haya tanto tráfico, porque a veces es más peligroso, así que me voy por unas menos concurridas donde haya más naturaleza, o árboles o cosas así. Y pues me gusta no tener una ruta fija, si no andar de un lado para otro.

Raúl,27 años, Artesano



Yo creo que vivimos en un mundo automotor, que piensan como coches, como si fueran de fierro, la ciudad está pensada para el coche, no para el peatón, no para la gente que anda en el transporte público, ni para los ciclistas.

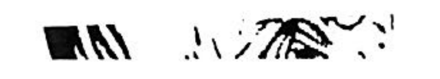
Juan Vizcaino , 35 años, Maestro de artes



Mi recorrido diario favorito es el de la casa de mis padres con ubicación en el Saucito a mi departamento zona centro (según Google Maps 6.4 Km): al salir con mi bici de la casa siempre me despiden mi hermana y mi mamá después de darme un lonche y una feriecita para mi Coca-Cola.

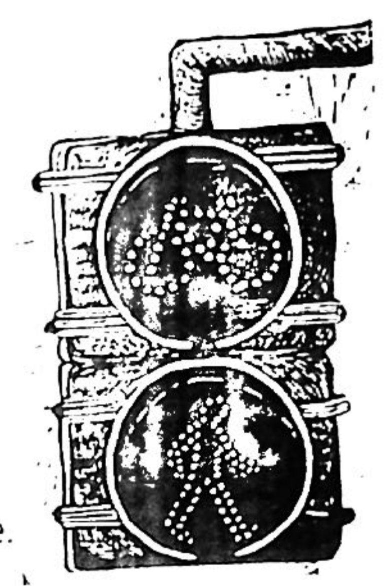
Al estar ya en la carretera el camino es recto por casi 4 kilómetros, la parte más emocionante es donde está la iglesia del Saucito hasta las vías en donde solo hay dos semáforos y casi siempre me tocan en verde y en donde puedo acelerar lo más rápido posible, al llegar a la esquina donde está el departamento está un grafiti de MGRY (MY) en la azotea, señal que estoy en "la casa", acelerado, sudado y contento.

Carlos, 25 años, San Luis Potosí, estudiante



Ahora, en Calvillo me ha pasado muy seguido de que salgo, y los taxistas son asi como que muy groseros, se te meten o te tiran latas de cerveza, entonces, he ido a hacer demanda la presidencia, por que ya tengo el numero de placas, y todo eso, pero namas no me creen por que, pues como soy menor de edad, no le toman importancia a mis palabras.

Calixto, 17 años, Calvillo, estudiante.



Los problemas que detecto tienen que ver con la conducta de las diferentes personas hacia los ciclistas, principalmente los automotores, y los peatonales, creo que el hecho de que ellos no tengan la experiencia de que es lo que sucede cuando un ciclista se desplaza les permite tener otra visión sobre de ellos y a veces ser poco respetuosos con los ciclistas.

Axel, Maestro de Grabado y dibujo

Me pasa que siempre los taxistas se me meten, y me enojo, y como mujer, pasan y te dicen cosas o te pitan y es súper incómodo, ósea, piensas, si voy a ir en bici no debo usar vestido o short, porque ya sabes que de seguro te van a gritar cosas, y pues es incómodo, como mujer hay que estarse preocupando por esas cosas.

Sofía Palacio, 22 años, Estudiante y Secretaria

Es que tanto los peatones y conductores. Solo piensan en otro coche o motos, pero no piensan en los ciclistas, como estar en verdad alerta como si por el camino de los ciclistas vamos, no sé cómo todavía no hay tantos ciclistas pues la gente no se preocupa.

Lily, Estudiante y maestra de ballet



Antes de eso no me gustaba usar el casco porque me daba mucho calor y me molestaba, y pues iba para el agropecuario, pedaleé rápido y me metí entre los carros porque se puso en rojo, y me quería cruzar, y un señor abrió la puerta e intento esquivarla, pero no pude hacer mucho, solo choque, salí volando, di varias vueltas. El señor se bajó, estoy consciente de que fue culpa de él, pero fue muy amable. me levanto, me ayudó a jalar la bici.
Cuando me levanté, y lo primero que pensé es, ya no voy a ir a México, porque me había comprado un boleto para ir a ver a adanowsky, y fue lo primero que dije porque levante el brazo y tenía una bolota así enorme, "Me desmadré el brazo, me desmadré la pierna, me voy a quedar aquí en Aguas en cama", y no, no pasó nada.
Llegó mi papá y lo primero que me dijo fue "la cagaste, no traes el casco", y pues sí, me dio el casco, me lo dio como a escondidas porque ya estaban los del seguro, y me dijo "cualquier cosa tu di que traías el casco, que ibas bien"

Alan, Estudiante, 21 años

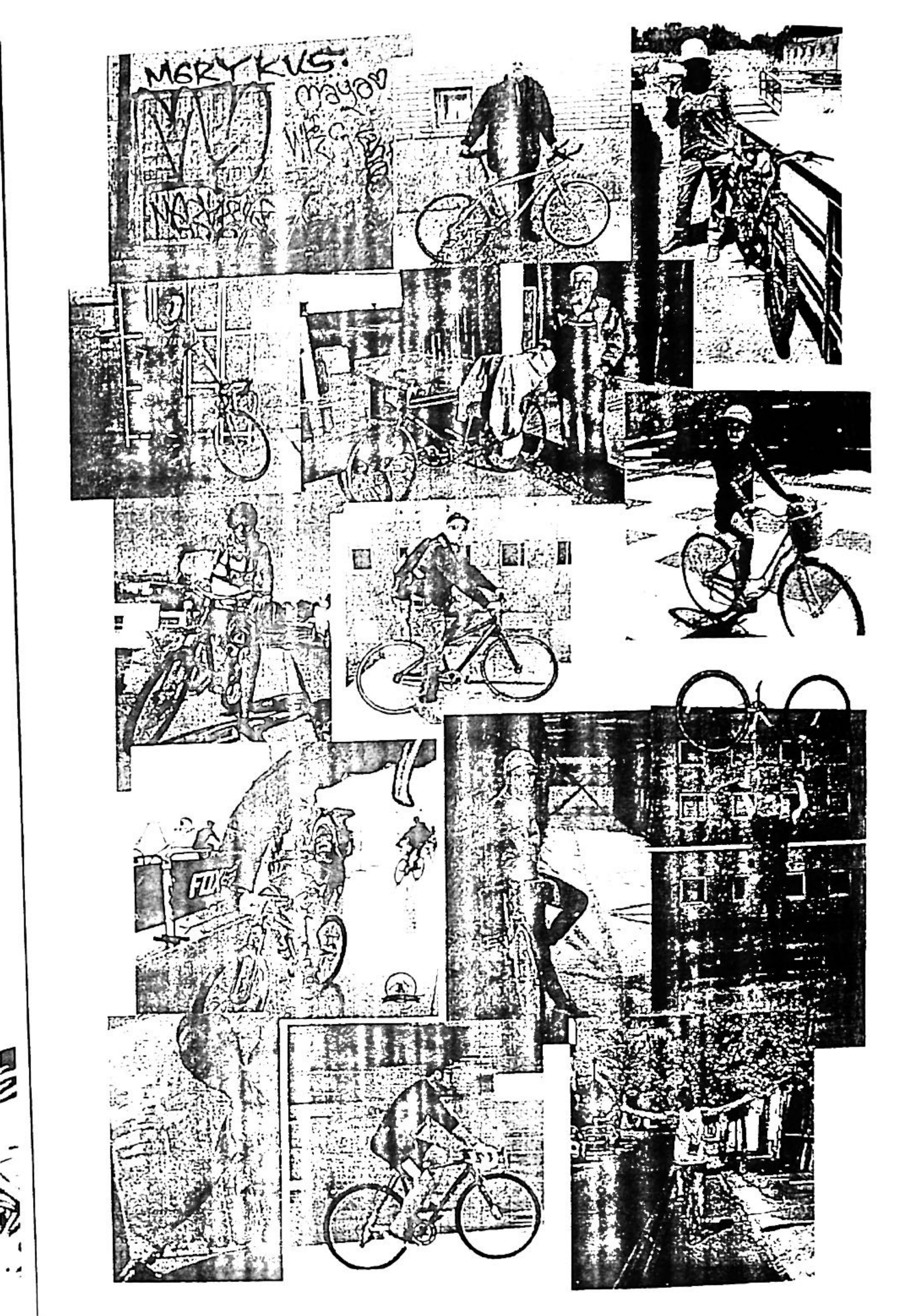
Me atropellaron una vez casi enfrente de la casa de Juan.
Ibamos rápido y pues un carro llegó y de un lado que yo no lo vi, me aventó, nomás me dio un raspón en la rodilla y ya.
El del coche le quería dar, pero no lo dejaron las personas, y pues, me ofreció dinero, pero no lo acepté y pues aprendí una lección de no andar en calles en contra y todo eso.

Pedro, 14 años, Estudiante Secundaria.



Al mismo tiempo hay que respetarnos como por ejemplo los automovilistas deben de respetar a uno como uno también tener cuidado y ser precavido como respetar al automovilista también, o sea llegar a un mutuo acuerdo de respeto.
El mejor recuerdo que tengo es que he ayudado a mucha gente, por ejemplo, yo me paro, -cruce, y he ayudado señoras viejitas a cruzar la calle y dejo mi bicicleta para ayudarles.

José Luis, 78 años, Jubilado Ferrocarrilero



GRACIAS POR COMPARTIRNOS SU EXPERIENCIA:

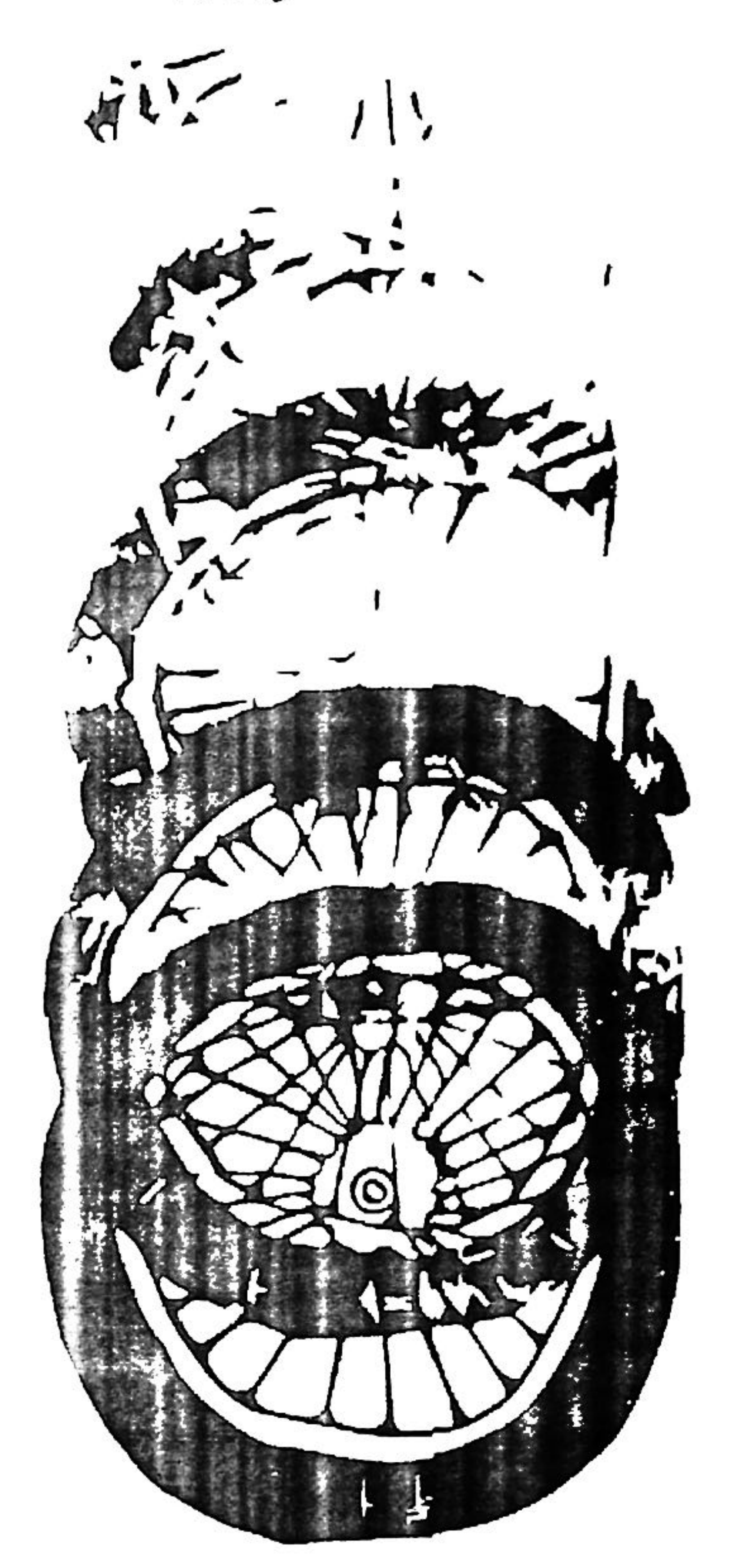
Dafne Áviles
Axel Flores Serna
Alan Ramirez
Raul Campos Villalobos
Carlos Gerardo Pérez Martínez
Juan Daniel Muñoz Delgado
Pedro Adrián Rodríguez López
Juan Vizcaíno
Jorge Guerra
José Luis Galicia Chávez
Liliana Vega
Leslie Jasso
Sofia Palacio
Edwing Gamez
Noé López
Jose Maria Ruiz Huerta
Regina Béjar López
Ricardo Martínez
Calixto Javier Gonzalez Serna
Carlos Cuevas Tiscareño

Grabados y fotografias
por Sandy y Wichas

Un proyecto colaborativo de:
Luis Magallanes y Sandy de Santos.
Mayo 2019

síganos en instagram:
@sandydsm y @__wchz__

Mejor en bici
Yo soy mi combustible



ARCHIVO FANZINES AGUASCALIENTES



Andar en Bici 1



Área de identidad

Código de referencia:

MEX-AGU-AFA-FCA-AND-001

Título:

Andar en Bici

Número:

1

Fecha:

2019-05.

Nivel de descripción:

Ítem (Fanzine).

Extensión y soporte:

20 páginas de bond blanco, unidos por grapas, con color(es) Ne., impreso mediante foffset.

Área de contexto

Editor@s:

Sandy Santos Luis Magallaneserrano .

Colaborador@s:

De Santos Sandy T.P., Magallanes Luis T.P., Pérez Caarlos Gerardo 1, López Noé 11, Flores Axel 13, Palacio Sofia 13, González Calixto Javier 14, Vega Liliana 14, Ramírez Alan 15, Rodríguez Pedro Adrián 16, Muños Juan Daniel 3, Galicia José Luis 3,15, Villalobos Raul 3,12, Áviles Dafne 4, Guerra Jorge 4, Jasso Leslie 4, Martínez Ricardo 4, Ruiz Jose Maria 4, Vizcaíno Juan 4,12, Cuevas Carlos 4,13, Gamez Edwing 4,12, Béjar Regina 12.

Colección:

Argel Camacho.

Forma de ingreso

Historia institucional:

Ingreso directo al Archivo de Fanzines.

Forma de ingreso:

Compra directa al autor o editorial.

Área de control de descripción

Número único:

023

Reglas y convenciones

ISAD(g), Dublincore, xZINECOREx.

Ubicación física del archivo:

Estante a1, caja 1, carpeta 2.

Área de control

Fecha de captura:

